2020 ELAN

E-BIKES

E-CITY

NÁVOD K POUŽITÍ JÍZDNÍHO

ELEKTROKOLA

S POHONEM

BAFANG

AUTHOR BICYCLES

OBSAH

1. Důležité upozornění **2**
2. Úvod **3**
2.1. Přehled 3
3. Bezpečnostní pokyny **4**
3.1. Obecné informace 4
3.2. Pro vaši bezpečnost 4
3.3. Instalace a údržba 5
3.4. Bezpečnostní opatření 5
3.5. Rychlý start 6
3.6. Před první jízdou 6
3.7. Před každou jízdou 6
3.8. Právní předpisy 7
4. Elektronické součásti **8**
4.1. Důležité pokyny 8
4.2. Baterie 9
4.2.1. Uživatelské pokyny 9
4.2.2. Upozornění 10
4.2.3. Varování 11
4.2.4. Specifikace 12
4.3. Nabíječka 12
4.4. Nábojový motor 13
5. Provoz **14**
5.1. Instalace baterie 14
5.2. Vyjmutí baterie 14
5.3. Kapacita LED a signalizace stavu nabití . . . 14
5.4. Nabíjení baterie 15
5.5. Zapnutí a vypnutí elektrického systému . . 17
6. Návod k displeji DP 11.CAN **18**
6.1. Důležité upozornění 18
6.2. Úvod k displeji 18
6.3. Popis výrobku 19
6.3.1. Specifikace 19
6.3.2. Přehled funkcí 19
6.4. Instalace displeje 20
6.5. Displej 21
6.6. Definice kláves 21
6.7. Normální provoz 22
6.7.1. Zapínání/vypínání systému 22
6.7.2. Volba úrovní podpory 22
6.7.3. Režim volby 22
6.7.4. Přední světlo / podsvícení 23
6.7.5. Podpora při chůzi 23
6.7.6. Servis 24
6.7.7. Signalizace nabití baterie 24
6.8. Nastavení 25
6.8.1. Nastavení displeje „Display setting“ . 25
6.8.2. Menu informací „Information“ 28
6.9. Definice kódů chyb 31
7. Údržba a opravy **34**
7.1. Skladování baterie 34
7.2. Opotřebení baterie 34
8. Zákaznický servis **35**
9. Přeprava kola **35**
9.1. Autem 35
9.2. Veřejnou dopravou 35
9.3. Letadlem 35
10. Pokyny pro likvidaci **36**
11. Specifikace **37**
12. Servisní služby a záruční podmínky 39
Tiráž 40

1. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Tento návod k obsluze obsahuje různé body a symboly, které uvozují důležité informace o vašem novém elektrokole a o tom, jak je používat, odkazují na možné škody na majetku a životním prostředí a varují před potenciálními pády a vážnými škodami, včetně tělesných úrazů. Je rovněž důležité, abyste dodrželi správný utahovací moment, aby nedošlo k uvolnění nebo poškození součástí. Pročtěte si veškerou dodanou dokumentaci.

Výstražné texty se vždy zobrazují s šedými symboly, které označují jednotlivá varování.

Varování se dělí takto:

Informace: Tento symbol uvádí informace o tom, jak používat výrobek, nebo zdůrazňuje určité části návodu k obsluze, které jsou zvlášť důležité.

Varování: Tento symbol slouží k varování uživatelů před nevhodným používáním, které by mohlo vést ke škodám na majetku nebo životním prostředí.

Nebezpečí: Tento symbol označuje možná ohrožení vašeho zdraví, anebo dokonce života, která se mohou vyskytnout, pokud nepodniknete určitá opatření nebo nedodržujete příslušné předpisy.

Důležitý šroubový spoj! Při utahování tohoto spoje přesně dodržujte doporučený moment. Správný utahovací moment je buď zobrazen na součásti, nebo je uveden v části „Šroubové spoje“ (strana 29). K dosažení přesného předepsaného momentu je nutné použít momentový klíč. Pokud nemáte momentový klíč, přenechte tuto práci specializovanému prodejci. Součásti spojené za použití nesprávného momentu mohou odpadnout nebo prasknout. To může mít za následek vážné nehody.

Návod k obsluze. Dbejte na to, abyste si přečetli všechny návody k montáži dodané s výrobkem. Pokud jste v případě některé části návodu na pochybách, nemontujte sami výrobek. Požádejte o pomoc místní obchodní zastoupení nebo prodejce elektrokol.

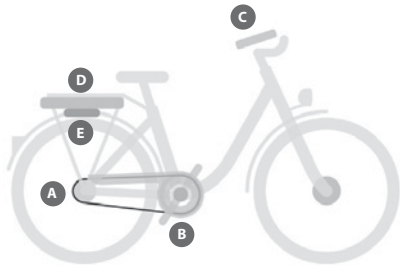
2. ÚVOD

Tato část návodu k obsluze uvádí konkrétní informace o tom, jak zacházet se součástmi elektrické hnací jednotky a jak řídit elektrokolo. Obecné informace, např. o technologii elektrokol, najdete v přiložených pokynech.

Než začnete, pročtěte si pozorně tento návod k obsluze a obecný návod k obsluze elektrokola. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nedodržení těchto návodů. Elektrokolo je dovoleno používat pouze v souladu se zamýšleným použitím. To je popsáno v technické příručce elektrokol.

Jakékoli další použití může vést k technickým závadám a nehodám. V případě nesprávného použití pozbývají odpovědnost za závady a záruka svoji platnost.

2.1. Přehled



A. Nábojový motor

B. Snímač PAS

C. Displej HMI

D. Baterie

E. Řídicí jednotka

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

3.1. Obecné informace

Před prvním použitím elektrokola si nezapomeňte pročíst kapitoly „Před první jízdou“ a „Před každou jízdou“.

- Pokud půjčujete svoje elektrokolo třetí osobě, předejte jí spolu s kolem také tento návod k obsluze.
- Před každou jízdou a poté, co jste elektrokola – třebaže krátce – nepoužívali, zkontrolujte, že všechny rychlospojky jsou bezpečné a zajištěné. Pravidelně kontrolujte zajištění všech šroubů a součástí.
- S výjimkou signalizace změny směru jízdy nikdy nepouštějte za jízdy řídítka.

Když používáte tento výrobek, nezapomeňte dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze.

- Doporučujeme, abyste používali pouze originální součásti od společnosti BAFANG.
- Elektrokolo se může náhle rozpadnout a může dojít k vážnému úrazu, pokud necháte uvolněné matice a šrouby nebo je výrobek poškozený či nesprávně seřízený.
- Při provádění údržby (například při výměně součástí) nezapomeňte použít ochranné brýle.
- Informace neuvedené v této příručce najdete v příručkách dodávaných s výrobkem.
- Po pečlivém pročtení návodu k obsluze uložte příručku na bezpečné místo pro pozdější použití.

3.2. Pro vaši bezpečnost

Než dáte nohu na pedál, vždy použijte brzdy elektrokola. Jakmile sešlápnete pedál, motor se rozběhne. Tato síla může být nezvyklá a může vést k pádům, nebezpečí nebo dopravním nehodám, což vše by mohlo být příčinou úrazu.

- Za jízdy nevěnujte příliš velkou pozornost displeji elektrokola, protože může dojít k pádu.
- Před jízdou zkontrolujte, že jsou kola dobře připevněná. Pokud nebudou kola pevně namontovaná, může se elektrokolo rozpadnout a dojde k vážnému zranění.
- Když jedete na kole s elektrickou podporou pedálů, dbejte na to, abyste se před jízdou dobře seznámili s rozjezdovými vlastnostmi elektrokola. Pokud se elektrokolo náhle rozjede, může dojít k nehodám.
- Před jízdou v noci nezapomeňte rozsvítit světla.
- Je důležité, aby všechny šroubové spoje elektrokola byly utažené správným utahovacím momentem, aby se zajistila jejich bezpečnost. Nesprávný moment může poškodit šroub, matici nebo součást. K utahování šroubových spojů vždy používejte momentový klíč. Bez tohoto speciálního nástroje nedokážete tyto šroubové spoje správně utáhnout!

3.3. Instalace a údržba

Je důležité, aby všechny šroubové spoje elektrokola byly utažené správným utahovacím momentem, aby se zajistila jejich bezpečnost. Nesprávný moment může poškodit šroub, matici nebo součást. K utahování šroubových spojů vždy používejte momentový klíč. Bez tohoto speciálního nástroje nedokážete tyto šroubové spoje správně utáhnout!

Před prováděním práce na elektrokole vypněte elektromotor a vyjměte baterii. V opačném případě může dojít k vážnému zranění anebo úrazu elektrickým proudem.

Četnost údržby se bude lišit podle jízdních podmínek. Pravidelně čistěte řetěz pomocí vhodného čističe. K odstraňování rzi nikdy nepoužívejte zásadité ani kyselé čisticí prostředky. Při použití těchto čističů dojde k poškození řetězu, což může mít za následek vážné zranění.

3.4. Bezpečnostní opatření

- V zájmu bezpečné jízdy dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze.
- Pravidelně kontrolujte, že jsou baterie a nabíječka nepoškozené, zejména kabel, zástrčka a kryt. Pokud je baterie nebo nabíječka poškozená, nesmí se až do provedení opravy používat.
- Při používání výrobku dodržujte pokyny poskytnuté bezpečnostním technikem nebo pokyny uvedené v návodu. Tento výrobek není určen k použití osobami (včetně dětí) se sníženými tělesnými, senzorickými nebo duševními schopnostmi ani osobami postrádajícími požadované zkušenosti a znalosti, pokud nejsou pod dohledem nebo nebudou proškoleny ohledně používání výrobku osobou odpovědnou za jejich bezpečnost.
- Nedovolte, aby si děti hrály v blízkosti výrobku.
- Pokud objevíte chyby nebo problémy, kontaktujte nejbližšího prodejce.
- Nikdy sami neupravujte systém. Tato činnost může být považována za nezákonnou nebo vést k poruše systému.
- Informace k montáži a seřizování výrobku zjistíte u svého prodejce.
- Výrobek je zkonstruován jako plně voděodolný, aby snášel podmínky jízdy za mokra. Neponořujte ho však schválně do vody.
- K čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlaký čistič. Pokud voda vnikne do součástí, může dojít k problémům s fungováním nebo rezavění.
- Při přepravě výrobku v dešti na rychle jedoucím vozidle vyjměte baterii a uložte ji na bezpečném místě, aby nenavlhla.
- S výrobkem zacházejte opatrně a vyvarujte se silných nárazů.
- Důležité klíčové informace naleznete také na štítcích na výrobku.
- Když kupujete náhradní klíč k baterii, nezapomeňte uvést číslo na klíči baterie. Toto číslo si zapamatujte nebo zapište.
- K čištění krytu baterie používejte vyždímanou vlhkou utěrku.
- S dotazy týkajícími se údržby a používání výrobku se obracejte na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili.

- Na přirozené opotřebení v důsledku běžného používání a stárnutí se nevztahuje platnost záruky.
- Aktualizace softwaru (jsou-li k dispozici) získáte u prodejce.
- Než se vydáte na první jízdu, vyzkoušejte si elektrokolo na bezpečném místě!

3.5. Rychlý start

V této části najdete důležité informace a pokyny, díky kterým budete moci co nejdříve bezpečně používat své elektrokolo.

- Pročtěte si všechny bezpečnostní pokyny.
- Plně nabijte bateriový zdroj.
- Je-li to nutné: Vložte baterii.
- Zajistěte baterii.
- Aktivujte systém pomocí LED tlačítka na baterii.
- Stiskněte ⏻ tlačítko na displeji: Systém se spustí.
- Prostřednictvím ovládací jednotky vyberte úroveň podpory.

→ **Elektrokolo je nyní připraveno k provozu.**

3.6. Před první jízdou

Vyzkoušejte si ovládání elektrokola a jízdu na něm na klidném a bezpečném místě, než poprvé vyrazíte na veřejné komunikace.

Rovněž nahlédněte do dalších návodů k obsluze vydaných výrobci jednotlivých součástí, které jste obdrželi se svým elektrokolem nebo které jsou k dispozici on-line. Specializovaný prodejce elektrokol vám ochotně zodpoví další dotazy, které můžete mít po přečtení tohoto návodu.

Zkontrolujte, že je vaše elektrokolo připraveno k použití a je uzpůsobeno vaší postavě:

- Nastavte a zajistěte sedlo a řídítka.
- Zkontrolujte upevnění a nastavení brzd.
- Kola zajistěte do rámu a vidlice.
- Naplno nabijte baterii.
- Zkontrolujte, že baterie pevně sedí na místě.

3.7. Před každou jízdou

Pokud si nejste jistí, zda je vaše elektrokolo v dobrém technickém stavu, nejezděte na něm a odvezte je na kontrolu ke specializovanému obchodníkovi.

Pokud si nejste jistí, zda je vaše elektrokolo v dobrém technickém stavu, nejezděte na něm a odvezte je na kontrolu ke specializovanému obchodníkovi.
Rám, vidlice, součásti odpružení a další části důležité pro vaši bezpečnost, jako jsou brzdy a kola, se silně opotřebovávají, což může mít vliv na provozní bezpečnost těchto součásti.
Pokud používáte tyto součásti déle, než je jejich zamýšlená životnost, mohou se bez varování porouchat, což může následně vést k pádům a vážným úrazům.

Před každou jízdou zkontrolujte, že:

- Světla a zvonek fungují a jsou bezpečně připevněné.
- Brzdy bezpečně fungují a jsou správně připevněné.
- Kabely a ventily těsní, pokud máte model s hydraulickými brzdami.
- Pneumatiky jsou bez cizích těles a poškození a ráfky nejsou poškozené a běží rovně, zvlášť při jízdě v terénu.
- Pneumatiky mají dostatečnou hloubku vzorku.
- Součásti odpružení správně fungují a jsou bezpečně připevněné.
- Všechny šrouby, matice a rychlospojky jsou pevně utažené.
- V rámu a vidlici nejsou žádné deformace ani praskliny.
- Řídítka, sloupek řídítek, sedlovka a sedlo jsou správně a bezpečně připevněné a umístěné do správné polohy.
- Sedlovka a sedlo jsou bezpečné. Zkuste sedlem otočit, vytáhnout ho nebo za- tlačit. Nesmí se pohnout.
- Pokud používáte magnetické pedály bez klipsů, zkontrolujte, že správně fungují. Pedály se musí snadno a hladce odpojit.
- Zkontrolujte, že baterie pevně sedí na místě.
- Zkontrolujte, že baterie je pro jízdu dostatečně nabitá.
- Pokaždé, když necháte elektrokolo – třebaže na krátkou dobu – bez dohledu, zkontrolujte, že rychlospojky jsou připevněné a zajištěné.

3.8. Právní předpisy

Informujte se o vnitrostátních předpisech platných ve vaší zemi.

Před používáním elektrokola na veřejných komunikacích si prostudujte vnitrostátní předpisy platné ve vaší zemi. Tato část uvádí informace o tom, jak musí být elektrokolo pro jízdu na veřejných komunikacích vybaveno.

Obsahuje následující informace:

- Jaké systémy osvětlení musíte mít nainstalované nebo vozit s sebou?
- Jakými brzdami musí být elektrokolo vybaveno?
- Při jízdě v některých oblastech mohou rovněž existovat věková omezení.
- Řeší se zde například otázky jízdy dětí po veřejných komunikacích.
- Pokud existuje povinnost nosit přilbu, je zde uvedena.

4. ELEKTRONICKÉ SOUČÁSTI

Aby nedošlo k závadě, dodržujte následující pokyny:

- Provozní teplota: –15 °C až +60 °C
- Skladovací teplota: –20 °C až +35 °C
- Skladovací vlhkost: 30 % až 70 %

4.1. Důležité pokyny

Elektrický systém vašeho elektrokola je velmi výkonný. Pokud si všimnete poškození elektrického systému, ihned vyjměte baterii. Po pádu nebo nehodě může dojít k obnažení součástí pod napětím. V případě dotazu nebo problému se obraťte na svého prodejce. Nedostatek odborných poznatků může vést k vážným nehodám.

Před prováděním práce na elektrokole odpojte elektrický systém a vyjměte baterii.

Elektrokolo nečistěte parní tryskou, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí. Voda může proniknout do elektrického systému nebo pohonu a poškodit zařízení.

Provozní teplota musí být mezi –15 °C až +60 °C. Doporučená teplota skladování je mezi –20 °C až +35 °C.

Provádějte pouze činnosti popsané v této příručce. Nezasahujte do systému ani jej neupravujte. Nikdy nedemontujte ani neotevírejte žádné moduly. Jste-li na pochybách, kontaktujte specializovaného prodejce.

Vyměňte součásti, které jsou vadné nebo opotřebené, jako jsou baterie, nabíječka, kabel, za originální náhradní díly vyrobené výrobcem nebo za součásti výrobcem doporučené. Jinak dojde k zániku záruky ke stroji anebo záruky výrobce. Pokud použijete neoriginální nebo nesprávné náhradní díly, elektrokolo nemusí správně fungovat.

V případě závady kontaktujte autorizovaného prodejce, který provede opravy výhradně za použití originálních náhradních dílů.

Nesprávné používání hnacího systému a změny provedené u baterie, nabíječky nebo pohonu mohou vést ke zranění nebo nákladným škodám. V takovém případě se výrobce zříká odpovědnosti za vzniklé škody. Změny elektrického systému mohou mít za následek trestní stíhání. K tomu může dojít například v případě, že změníte maximální podporovanou rychlost.

4.2. Baterie

Vaše elektrokolo může být dodáno se třemi různými typy baterií. Podrobné specifikace najdete v následující tabulce.

Čísla modelů:
BT C01.340.CANBUS, BT C01.450.CANBUS

4.2.1. Uživatelské pokyny

Před použitím si přečtěte pokyny k baterii a štítek baterie.

Riziko požáru nebo výbuchu, pokud baterii používáte s nekompatibilním systémem.

Baterii neotevírejte, nedemontujte ani nepropichujte, hrozí riziko zkratu, požáru nebo výbuchu.

V případě pádu, nárazu nebo podobné události přestaňte baterii používat a vraťte ji ihned na kontrolu.

Používejte pouze originální nabíječku, která se dodává s baterií; jinak hrozí riziko požáru nebo výbuchu.

Při zneškodňování použitých baterií postupujte podle platných místních předpisů.

Před použitím si pozorně přečtěte návod.

- Baterie se nedodává plně nabitá. Před prvním použitím a před uskladněním baterii plně dobijte.
- Po prvních třech nabíjecích cyklech baterii plně dobijte. Tím dosáhnete úplné kapacity baterie. Pokud bude baterie během pozdějšího použití trvale vybitá, její životnost se značně sníží.
- Za normálních provozních podmínek se částečným dobíjením životnost baterie zvyšuje. Nikdy nenechávejte baterii zcela vybitou a dobijte ji i po krátkém používání.

K nabíjení těchto baterií musíte používat speciální nabíječku dodanou společností BAFANG.

- Baterii nenabíjejte déle, než je uvedená doba nabíjení v tabulce se specifikacemi.
- Nespojujte elektrické kontakty. Nelikvidujte ani nedemontujte baterii sami. Baterii neskladujte ani nepoužívejte na vlhkých místech, abyste předešli nebezpečí.
- Při likvidaci baterie dodržujte předpisy, nevhazujte ji do ohně ani neponořujte do vody.
- Při používání vždy baterii chraňte před zdroji tepla, zdroji vysokého napětí a dětmi.
- Zabraňte pádu baterie na zem.
- Při delším skladování baterie dbejte na to, aby byla nabitá alespoň na polovinu kapacity a nabijte ji znovu po třech měsících. Nebalte ji do vodivého materiálu, protože může dojít k poškození vlivem přímého kontaktu mezi kovem a baterií. Baterii skladujte na suchém místě.
- Baterii ponechte mimo dosah dětí, zejména dbejte na to, aby do baterie nekousaly nebo ji nespolkly.
- Pokud je baterie v nezvyklém stavu, vypadá špinavá nebo vydává nezvyklý zápach, nepoužívejte ji. Vadné baterie vraťte obchodníkovi.

4.2.2. Upozornění

- Baterii nenechávejte na přímém slunečním světle, aby nedošlo k přehřátí, deformaci, vzniku kouře nebo oslabení jejího výkonu a životnosti.
- Baterii vždy uchovávejte mimo dosah dětí. Nedovolte, aby děti vyjímaly baterii z elektrokola či z nabíječky nebo aby si s ní hrály.
- Nenechte si baterii vytéct na kůži nebo oděv.
- V případě potřísnění se opláchněte čistou vodou, aby nedošlo k podráždění kůže.
- Pokud baterii používáte v jiném technickém prostředí, zjistěte si u výrobce, jak dosáhnout co nejlepšího výkonu; rovněž se informujte o maximálním proudu, podmínkách rychlého nabíjení a všech speciálních oblastech použití.
- Nepoužívejte na baterii mikrovlnnou troubu ani jiné kuchyňské přístroje.
- Nepřibližujte baterii k mobilním telefonům ani nabíječkám, pokud je horká na dotek, teče nebo vydává zápach. Takovou baterii zlikvidujte. Vadné baterie se mohou přehřívat, vydávat kouř nebo hořet.
- Nedotýkejte se netěsnící baterie. Unikající elektrolyt může způsobit podráždění kůže. Pokud kyselina z baterie zasáhne oči, netřete si je a okamžitě je vypláchněte čistou vodou; poté vyhledejte lékařské ošetření.
- Poznámka: Pokud je baterie zcela vybitá, nabíjejte ji co nejdéle. Pokud ponecháte baterii delší dobu nenabitou, dojde k poškození její kapacity.

4.2.3. Varování

Baterii nerozebírejte.
Baterie obsahuje ochranné součásti a vnitřně se vyzkratuje, aby nedošlo k ohrožení. Špatná manipulace, jako je nesprávná demontáž, může zničit její ochranné funkce a způsobit přehřátí, kouř, deformaci nebo vznícení.

Baterii schválně nezkratujte.
Nedotýkejte se kladného a záporného kontaktu ani je nespojujte s kovem. Nedovolte, aby baterie při skladování nebo používání přišla do styku s kovovými prvky. Pokud dojde ke zkratování baterie, její proud se zvýší, což povede k poškození baterie, takže se přehřeje, bude vydávat kouř, zdeformuje se nebo vznítí.

Baterii nezahřívejte ani nevhazujte do ohně.
Vystavením baterie teplu nebo ohni se izolované prvky v baterii rozpustí, naruší se ochranná funkce nebo dojde ke vznícení nebo přehřátí elektrody, což může mít za následek přehřátí, vznik kouře, deformaci nebo vznícení baterie.

Nikdy nepoužívejte baterii v blízkosti zdroje tepla.
Baterii nepoužívejte v blízkosti ohně nebo sporáku ani při teplotách vyšších než +60 °C, protože to povede k vnitřnímu zkratu baterie a jejímu přehřátí, vzniku kouře, deformaci nebo vznícení baterie.

Nenabíjejte baterii v blízkosti otevřeného ohně ani na přímém slunci.
V opačném případě by mohlo dojít k vyzkratování vnitřní ochranné funkce baterie, abnormálním chemickým reakcím nebo funkčním závadám, což bude mít za následek přehřátí baterie, vznik kouře, deformaci baterie nebo její vznícení.

Baterii neničte.
Baterii násilím nerozbíjejte ani nepouštějte na zem, protože může dojít k jejímu přehřátí, deformaci, vzniku kouře nebo vznícení a ohrožení bezpečnosti uživatele.

Na baterii nesvařujte.
Působením tepla se izolované prvky uvnitř baterie roztaví, což bude mít vliv na její ochrannou funkci a životnost, protože dojde k přehřátí baterie, deformaci, vzniku kouře nebo vznícení.

Nenabíjejte baterii přímo z elektrické zásuvky ani ze zapalovače v automobilu.
Vysoké napětí a proud poškodí baterii a sníží její životnost, protože dojde k jejímu přehřátí, deformacím, vzniku kouře nebo vznícení.

4.2.4. Specifikace

Základní nastavení	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Výkon	340 Wh	450 Wh
Doba nabíjení	4,5 h s nabíječkou 2 A	6,5 h s nabíječkou 2 A
Pracovní teplota během nabíjení	0 °C až +45 °C	0 °C až +45 °C
Vybíjení	–20 °C až +60 °C	–20 °C až +60 °C
Skladování (při 35% nabití, –10 °C až +35 °C)	6 měsíců	6 měsíců
Dojezd	Min. 35 km	Min. 50 km
Umístění	Nosič	Nosič
Rozměry (D × Š × V)	408 × 123 × 70 mm	408 × 123 × 70 mm
Hmotnost	3 kg	3,5 kg
Nabíječka	Speciální nabíječka 5P	Speciální nabíječka 5P
Certifikace	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Záruka	24 měsíců*	24 měsíců*

* Od data prodeje, podrobnosti viz záruční dokumentace k vašemu jízdnímu kolu.

4.3. Nabíječka

Před použitím si přečtěte pokyny k nabíječce a štítek nabíječky.

Nabíječka

Nabíječka je speciálně určená k nabíjení lithium-iontových baterií. Je vybavena zabudovanou pojistkou a ochranou proti přetížení.

Nabíječku uložte mimo dosah dětí a zvířat. Malé děti a zvířata mohou při hře poškodit kabel. To může mít za následek úraz elektrickým proudem, závadu nebo požár.

- Nabíječku nesmí používat děti ani osoby s omezenými tělesnými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, pokud nejsou pod dohledem zodpovědného dospělého.
- Nabíječku udržujte v čistotě. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Nabíječku nepoužívejte ve vlhkém a prašném prostředí.
- Nevystavujte ji přímému slunci.
- Nepoužívanou nabíječku odpojte od napájení.
- Používejte pouze nabíječku dodanou s elektrokolem nebo od stejného výrobce.
- Nabíječku, která je v provozu, nezakrývejte. Jinak by mohlo dojít ke zkratu nebo vznícení.
- Při čištění nabíječky ji nejprve vypojte z elektrické zásuvky.
- Pokud nabíjení trvá déle, než uvádí tabulka specifikací, přerušte je.
- Po nabití vyjměte baterii z nabíječky a nabíječku odpojte od elektrické sítě.

4.4. Nábojový motor

Vaše elektrokolo je vybaveno 250W elektromotorem v zadním kole, který současně tvoří náboj zadního kola.

Motor / model výrobku: RM G020.250.DC

Nezapomeňte, že motor vašeho elektrokola se může během dlouhé jízdy do kopce zahřívat. Nedotýkejte se motoru, protože může dojít ke vzniku popálenin.

Pohon se aktivuje, jakmile sešlápnete pedál. Míra podpory závisí na nastavení ovládací jednotky. Jakmile přestanete za jízdy šlapat nebo pokud dosáhnete maximální rychlosti, pohon se deaktivuje. Podpora se automaticky reaktivuje, jakmile rychlost klesne pod maximální podporovanou rychlost nebo jakmile začnete znovu šlapat do pedálů.

Mějte na paměti, že na kluzkém silničním povrchu (např. kvůli dešti, sněhu, písku) hrozí nebezpečí, že dojde k protočení a podklouznutí předního kola vašeho elektrokola.

5. PROVOZ

5.1. Instalace baterie

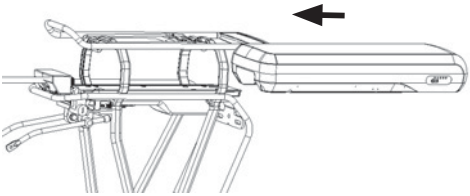
Při správném vložení je nutné baterii zasunout, co nejdál to půjde, a zajistit zadní stranu krytu. Bez kontaktu s baterií nebude elektrický pohon vašeho elektrokola fungovat.

1. Pokud má vaše baterie vypínač, vždy baterii před vsunutím do držáku vypněte.

2. Aby bylo možné baterii vložit, musí být zámek odemknutý. Baterii můžete zamknout a odemknout pomocí dodaného klíče.

3. Nasuňte baterii po kolejnici do konektoru na kolejnici, co nejdál to půjde, potom otočením klíče baterii zamkněte.

4. Klíč vyjměte, abyste předešli jeho ztrátě nebo zlomení.

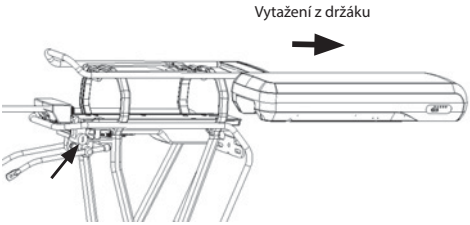


5.2. Vyjmutí baterie

Pří vyjímání baterie postupujte takto:

1. Vypněte elektrický pohon, a pokud je to možné, vypněte také baterii.

2. Odemkněte baterii.



3. Baterii vyjměte z krytu/držáku baterie.

Baterii pevně držte, protože je těžká.

5.3. Kapacita LED a signalizace stavu nabití

- Stiskem tlačítka proveďte probuzení baterie z režimu spánku.

- Přidržením tlačítka po dobu 5 sekund provedete probuzení baterie z režimu hlubokého spánku.

Potom zkontrolujte aktuální úroveň nabití baterie stiskem vypínače na baterii. Stav nabití signalizují LED, které svítí podle různých stavů nabití, jak uvádí následující tabulka.

LED	Stav LED	Nabití	Poznámky
	První LED bliká	≤ 5 %	Když je systém spuštěn v provozním režimu: Přidržte ⊙ na 1 sekundu tlačítko, aby BMS na LED zobrazil po dobu 5 sekund nabití baterie. Po přidržení tlačítka po dobu 5 sekund zobrazí BMS na LED po dobu 5 sekund kapacitu baterie. Poté BMS vypne LED displej do úsporného režimu.
	Jedna zelená svítí	5<L<10%	
	Dvě zelené svítí	10≤ L<30%	
	Tři zelené svítí	30≤ L<50%	
	Čtyři zelené svítí	50≤ L<75%	
	Pět zelených svítí	≥75%	

5.4. Nabíjení baterie

Baterii můžete nabíjet namontovanou na kole elektrokole i vyjmutou.

Lithium-iontové baterie nepodléhají paměťovému efektu. Baterii můžete kdykoli dobít, i po krátkých cestách.

Baterii nabíjejte při teplotě mezi 0 °C a +45 °C (ideálně při pokojové teplotě nebo +20 °C). Dopřejte baterii před nabíjením dostatek času, aby dosáhla této teploty.

Před nabíjením si přečtěte pokyny na nabíječce.

1. Nejprve zasuňte zástrčku nabíjecího kabelu do nabíjecí zásuvky na baterii, potom zapojte nabíječku do elektrické zásuvky.

2. Po zapojení nabíječky ke zdroji napájení se rozsvítí červená LED.

Po dokončení nabíjení se barva LED změní z červené na zelenou.

Doba nabíjení závisí na různých faktorech. Může se výrazně lišit podle teploty, stáří, používání a kapacity baterie. Informativní údaje o možných dobách nabíjení najdete v technických údajích baterie.

Po plném nabití baterie se proces nabíjení automaticky ukončí. Vypojte zástrčku z baterie a elektrické zásuvky.

Chyby – příčiny a řešení

Popis chyby	Příčina	Řešení
Provozní displej se nerozsvítí	Síťová zástrčka není správně připojená k elektrické síti.	Zkontrolujte všechny přípojky a to, zda je nabíječka správně připojená k elektrické síti.
Ukazatel nabíjení nesvítí	Baterie může mít poruchu.	Kontaktujte výrobce nebo specializovaného prodejce.
Ukazatel nabíjení nesvítí	Baterie může mít poruchu.	Kontaktujte výrobce nebo specializovaného prodejce.

Používejte pouze nabíječku určenou pro danou baterii.

Dbejte na použití správného síťového napětí. Požadované síťové napětí je uvedeno na nabíječce. Musí vyhovovat napětí zdroje proudu. Nabíječky s uvedeným napětím 230 V mohou pracovat také při 220 V.

- Nedotýkejte se mokrýma rukama elektrické zástrčky. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Před použitím zkontrolujte, že nabíječka, kabel a zástrčka nejsou poškozené. V případě poškození nabíječku nepoužívejte. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Během nabíjení nezakrývejte nabíječku ani baterii. Hrozí riziko přehřátí, požáru nebo výbuchu.
- Baterii nabíjejte pouze na suchém nehořlavém povrchu.

Baterii je nutné nejméně jednou za 3 měsíce plně dobít, aby nedošlo k poškození nebo zničení článků.

Pokud doba nabíjení překročí obvyklé doby nabíjení (viz tabulka), může být baterie poškozená. V takovém případě nabíjení ihned přerušte. Aby nedošlo ke škodám, požádejte prodejce o kontrolu baterie a nabíječky.

5.5. Zapnutí a vypnutí elektrického systému

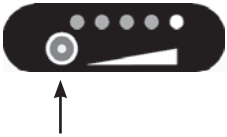
Dbejte na to, aby pedály elektrokola nebyly při zapnutí systému zatížené. Jakákoli zátěž na pedálech během zapínání může vést k omezením výkonu a chybovým hlášením. Pokud k tomu dojde, vypněte systém a znovu jej zapněte.

Podmínky
Abyste mohli aktivovat a používat svoje elektrokolo, musí být splněny následující předpoklady:

- Musíte použít dostatečně nabitou baterii.
- Baterie musí být správně vložená do držáku baterie.
- Motor, ovládací jednotka, ovládací jednotka baterie atd. musí být správně zapojené.

Můžete zapnout a vypnout elektrický systém svého elektrokola podle popisu na ovládací jednotce, viz oddíl „Ovládací prvky“.

Pokud je baterie vašeho elektrokola vybavena vypínačem, můžete také stisknout vypínač na baterii.



Po opětovném stisknutí vypínače se systém vypne.

6. NÁVOD K DISPLEJI DP 11.CAN

6.1. Důležité upozornění

- Jestliže chybu signalizovanou informací na displeji nelze opravit podle pokynů, kontaktujte vašeho dodavatele.
- Tento výrobek je zkonstruován jako vodotěsný. Důrazně se doporučuje vyvarovat se ponořování displeje pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem ani hadicí na vodu.
- Prosím používejte tento výrobek s opatrností.
- Pro čištění displeje nepoužívejte ředidla ani další rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení normálním používáním a v důsledku stárnutí.

6.2. Úvod k displeji

- Model: DP C11.CANBUS
- Materiálem pláště je PC a akrylát, zatímco tlačítka jsou vyrobena ze silikonu.

- Označení na štítku je následující:

Poznámka: Udržujte štítek s kódem QR upevněný na kabelu displeje. Informace ze štítku se používají pro pozdější případné aktualizace softwaru.

6.3. Popis výrobku

6.3.1. Specifikace

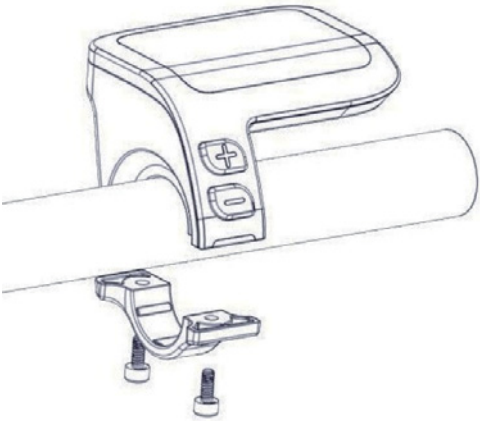
- Provozní teplota: –20 °C až cca +45 °C
- Teplota skladování: –20 °C až cca +50 °C
- Vodotěsnost: IP65
- Vlhkost v místnosti pro skladování: 30–70 % RH

6.3.2. Přehled funkcí

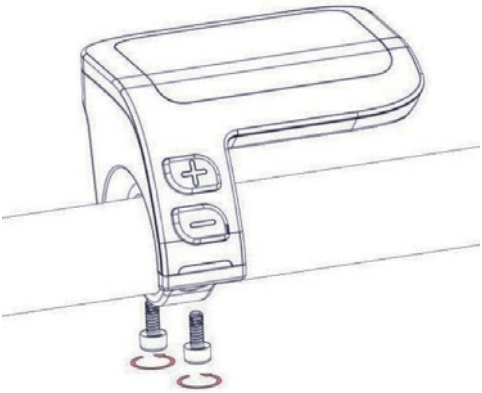
- Zobrazování rychlosti (včetně maximální a průměrné rychlosti, přepínání mezi km a mílemi)
- Ukazatel nabití baterie
- Ovládání osvětlení
- Nastavování jasu podsvícení
- Podpora při chůzi
- Signalizace podpory výkonu
- Ukazatel výkonu motoru
- Zobrazení času pro jednotlivé cesty
- Stav ujetých kilometrů (včetně vzdálenosti jednotlivých cest, celkové vzdálenosti a zbývající vzdálenosti)
- Nastavování úrovní podpory
- Ukazatel spotřeby energie v KALORIÍCH (poznámka: pokud displej má tuto funkci)
- Zobrazování zbývající vzdálenosti (podle způsobu vaší jízdy)
- Informační obrazovka (baterie, řídicí jednotka, HMI a snímač)
- Zobrazování chybových hlášení

6.4. Instalace displeje

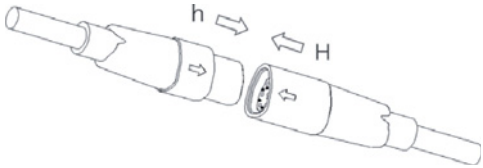
1. Z displeje demontujte přidržovací konzolu a potom umístěte displej do jeho polohy na řidítkách (hodí se pro řidítka o Ø 22,2 mm).



2. Nyní umístěte přidržovací konzolu na spodní stranu displeje a dotáhněte ji do její polohy pomocí 2 šroubů M1.5*6. Požadovaný utahovací moment: 0,5 N.m



3. Nyní připojte konektor displeje ke konektoru EB-Bus a dbejte na to, aby při stlačování pevně dohromady byly oba konektory rovnoběžné.

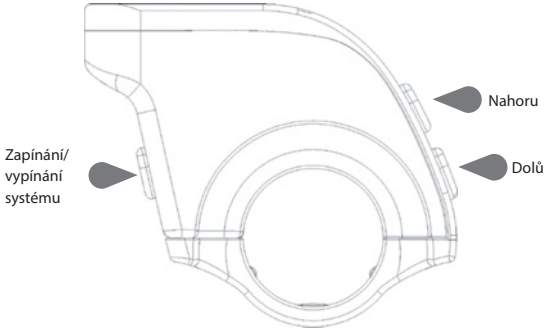


6.5. Displej

1. Zobrazování nabití baterie v reálném čase.
2. Úroveň podpory
3. Tento symbol se zobrazuje na displeji, když jsou rozsvícená světla. Pro tento model není podporováno.
4. Jednotka rychlosti
5. Digitální displej rychlosti
6. Cesta: denní ujetá vzdálenost (TRIP) – celková ujetá vzdálenost (ODO) – maximální rychlost (MAX) – průměrná rychlost (AVG) – zbývající vzdálenost (RANGE) – spotřeba energie (CALORIES) – výkon (POWER) – doba jízdy (TIME).

Servis: viz kapitola týkající se servisu.

6.6. Definice kláves



6.7. Normální provoz

6.7.1. Zapínání/vypínání systému

Jestliže chcete systém zapnout, stiskněte a přidržte tlačítko ⏻ (>2 s) na displeji. Jestliže chcete systém vypnout, znovu stiskněte a přidržte tlačítko ⏻ (>2 s).

Jestliže je „doba automatického vypnutí“ nastavena na 5 minut (lze ji resetovat pomocí funkce automatického vypnutí „Auto Off“, viz „Auto Off“), pokud displej nebude v provozu, automaticky se po této požadované době vypne. Jestliže je aktivována funkce hesla, abyste mohli systém používat, musíte zadat správné heslo.

6.7.2. Volba úrovní podpory

Když je displej zapnutý, stiskněte tlačítko + nebo − (<0,5 s), aby došlo k přepnutí na úroveň podpory; nejnižší úroveň je 0, nejvyšší úroveň je 5. Když se systém zapne, úroveň podpory začne na úrovni 1. Na úrovni 0 není žádná podpora poskytována.
Pokud se týká různých úrovní podpory, viz kapitola „Režim podpory“.

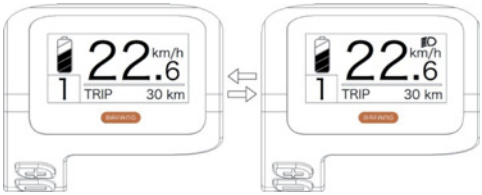
6.7.3. Režim volby

Krátce stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s), abyste si mohli prohlédnout různé režimy jízdy.
Jízda: denní ujetá vzdálenost (TRIP) – celková ujetá vzdálenost (ODO) – maximální rychlost (MAX) – průměrná rychlost (AVG) – zbývající vzdálenost (RANGE) – spotřeba energie (CALORIES) – výkon (POWER) – doba jízdy (TIME).

6.7.4. Přední světlo / podsvícení

Přidržte tlačítko + (>2 s) pro aktivaci předního světla a koncových světel.

Jestliže chcete přední světlo vypnout, znovu stiskněte tlačítko + (>2 s). Jas podsvícení lze nastavovat v nastaveních displeje „Brightness“.
Funce „Světlo“ je dle modelové specifikace.

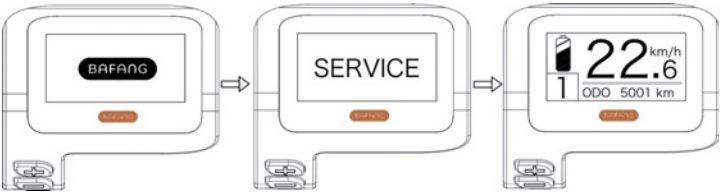


6.7.5. Podpora při chůzi

Funkci podpory při chůzi lze aktivovat pouze tehdy, pokud elektrokolo stojí.
Aktivace: Stiskněte tlačítko − a přidržte jej, dokud se nezobrazí tento symbol . Potom stiskněte a přidržte tlačítko − tak, aby se zobrazil symbol , nyní se aktivuje funkce podpory chůze. Symbol bude blikat a elektrokolo se bude pohybovat rychlostí přibližně 5 km/hod. Po uvolnění tlačítka − se motor automaticky zastaví a přepne se zpět na úroveň 0.
Funkci podpory při chůzi lze aktivovat pouze tehdy, pokud elektrokolo stojí.

6.7.6. Servis

Jakmile bude dosaženo určitého počtu kilometrů nebo dobití baterie, na displeji se zobrazí text „SERVICE“. Funkce „SERVICE“ se zobrazí na displeji při ujetí více než 5 000 km (nebo dosažení 100 cyklů dobití). Po každých 5 000 km se na displeji vždy zobrazí text „SERVICE“. Tuto funkci lze nastavit v nastaveních displeje.



6.7.7. Ukazatel nabití baterie

Nabití baterie se zobrazuje na displeji v levém horním rohu. Každá celá čárka představuje zbývající nabití baterie v procentech (podle následující tabulky):

Rozsah nabití	Ukazatel
80–100 %	
60–80 %	
40–60 %	
20–40 %	
5–20 %	
<5 %	Blikání

6.8. Nastavení

Po zapnutí displeje stiskněte a přidržte tlačítka + a − (současně) pro otevření menu nastavení. Stisknutím tlačítka + nebo − (<0,5 s) můžete zvýraznit a zvolit položky nastavení displeje, informace nebo ukončení. Potom potvrďte vámi zvolenou možnost stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s).

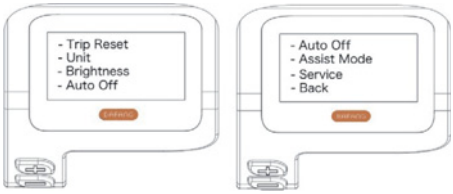
Nebo zvýrazněte položku ukončení „EXIT“ a stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro návrat do hlavního menu, popř. zvýrazněte položku pro návrat zpět „BACK“ a stiskněte (<0,5 s) tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro návrat do rozhraní nastavení.

6.8.1. Nastavení displeje „Display setting“

Stiskněte tlačítko + nebo − (<0,5 s) a zvýrazněte nastavení displeje, potom krátce stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro přístup k následujícím volbám.

6.8.1.1. Resetování ujeté vzdálenosti „TRIP Reset“

Stiskněte tlačítko + nebo − (<0,5 s) pro zvýraznění položky resetování ujeté vzdálenosti „Trip Reset“ v menu nastavení displeje a potom proveďte volbu stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s). Potom zvolte pomocí tlačítka + nebo − „ANO“, nebo „NE“. Jakmile provedete vámi požadovanou volbu, uložte ji stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s) a vraťte se do nastavení displeje „Display setting“.

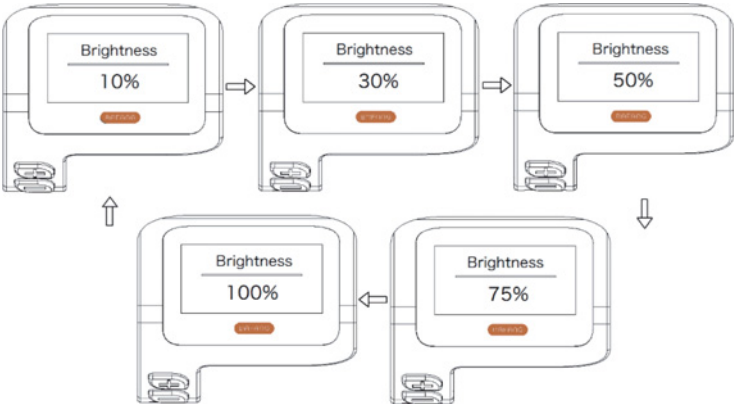


6.8.1.2. Volba jednotky mezi km/mílemi „Unit“

Stiskněte tlačítko ➕ nebo ➖ (<0,5 s) pro zvýraznění položky jednotek „Unit“ v menu nastavení displeje a potom proveďte volbu stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s). Potom zvolte pomocí tlačítka ➕ nebo ➖ „Metric“ (kilometry) nebo „Imperial“ (míle). Jakmile provedete vámi požadovanou volbu, uložte ji stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s) a vraťte se do nastavení displeje „Display setting“.

6.8.1.3. Jas displeje „Brightness“

Stiskněte tlačítko ➕ nebo ➖ (<0,5 s) pro zvýraznění položky jasu displeje „Brightness“ v menu nastavení displeje a potom proveďte volbu stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s). Potom pomocí tlačítka ➕ nebo ➖ zvolte mezi 100 % / 75 % / 50 % / 30 % / 10 %. Jakmile provedete vámi požadovanou volbu, uložte ji stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s) a vraťte se do nastavení displeje „Display setting“.



6.8.1.4. Nastavení doby automatického vypnutí systému „Auto Off“

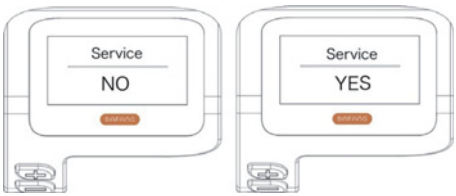
Stiskněte tlačítko ➕ nebo ➖ (<0,5 s) pro zvýraznění položky automatického vypnutí „Auto Off“ v menu nastavení displeje a potom proveďte volbu stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s). Potom pomocí tlačítka ➕ nebo ➖ zvolte mezi vypnuto „OFF“, 9/8/7/6/5/4/3/2/1 (čas se měří v minutách). Jakmile provedete vámi požadovanou volbu, uložte ji stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s) a vraťte se do nastavení displeje „Display setting“.

6.8.1.5. Nastavení úrovně podpory „Assist Mode“

Stiskněte tlačítko + nebo − (<0,5 s) pro zvýraznění položky „Max Pass“ v menu nastavení displeje a potom proveďte volbu stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s). Potom pomocí tlačítka + nebo − zvolte mezi 3/5/9 (velikost úrovně podpory). Jakmile provedete vámi požadovanou volbu, uložte ji stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s) a vraťte se do nastavení displeje „Display setting“.

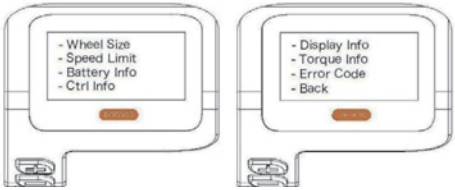
6.8.1.6. Vypnutí a zapnutí oznámení potřeby servisu „Service“

Stiskněte tlačítko + nebo − (<0,5 s) pro zvýraznění položky „Service“ v menu nastavení displeje a potom proveďte volbu stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s). Potom zvolte pomocí tlačítka + nebo − „NE“, nebo „ANO“. Jakmile provedete vámi požadovanou volbu, uložte ji stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s) a vraťte se do nastavení displeje „Display setting“.



6.8.2. Informace „Information“

Po zapnutí displeje stiskněte a přidržte tlačítka + a − (současně) pro otevření menu nastavení. Stisknutím tlačítka + nebo − (<0,5 s) zvolte „Information“, potom stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro potvrzení a otevření menu „Information“.



6.8.2.1. Velikost kola

Stiskněte tlačítko + nebo − (<0,5 s) a zvýrazněte položku velikosti kola „Wheel Size“, potom stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro potvrzení a zobrazení velikosti kola. Pro návrat zpět do menu informací „Information“ stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s).
Tyto informace nelze změnit, slouží pouze k poskytnutí informací o elektrokole.

6.8.2.2. Omezení rychlosti

Stiskněte tlačítko + nebo − (<0,5 s) a zvýrazněte položku omezení rychlosti „Speed Limit“, potom stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro potvrzení a zobrazení omezení rychlosti. Pro návrat zpět do menu informací „Information“ stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s).
Tyto informace nelze změnit, slouží pouze k poskytnutí informací o elektrokole.

6.8.2.3. Informace o baterii

Stiskněte tlačítko ⊞ nebo ⊟ (<0,5 s) a zvýrazněte položku informací o baterii „Battery Info“, potom stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní stiskněte tlačítko ⊞ nebo ⊟ (<0,5 s) pro zobrazení obsahu.
Pro návrat zpět do menu informací „Information“ stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s).

Kód	Definice kódu	Jednotka	Kód	Definice kódu	Jednotka
Hardware ver	Verze hardwaru		b10	Absolutní SOC	%
Hardware ver	Verze softwaru		b11	Cyklus	Počet opakování
b01	Aktuální teplota	°C	b1	Dosažení maximálního nabití	Počet hodin
b04	Celkové napětí	mV	b13	Poslední doba nabíjení	Počet hodin
b06	Průměrný proud	mA	d00	Počet článků baterie	
b07	Zbývající nabití	mAh	d01	Napětí článku 1	mV
b08	Úplné nabití	mAh	d02	Napětí článku 2	mV
b09	Relativní hodnota SOC	%	dn	Napětí článku n	mV

POZNÁMKA: Jestliže nebudou zjištěna žádná data, zobrazí se „--“.

6.8.2.4. Informace o řídicí jednotce

Stiskněte tlačítko ⊞ nebo ⊟ (<0,5 s) a zvýrazněte položku informací o řídicí jednotce „Ctrl Info“, potom stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní stiskněte tlačítko ⊞ nebo ⊟ (<0,5 s) pro zobrazení verze hardwaru nebo softwaru.
Pro návrat zpět do menu informací „Information“ stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s).

6.8.2.5. Informace o displeji

Stiskněte tlačítko ➕ nebo ➖ (<0,5 s) a zvýrazněte položku informací o displeji „Display Info“, potom stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní stiskněte tlačítko ➕ nebo ➖ (<0,5 s) pro zobrazení verze hardwaru nebo softwaru.
Pro návrat zpět do menu informací „Information“ stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s).

6.8.2.6. Informace o točivém momentu

Stiskněte tlačítko ➕ nebo ➖ (<0,5 s) a zvýrazněte položku informací o točivém momentu „Torque Info“, potom stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní stiskněte tlačítko ➕ nebo ➖ (<0,5 s) pro zobrazení verze hardwaru nebo softwaru.
Pro návrat zpět do menu informací „Information“ stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s).

6.8.2.7. Chybový kód

Stiskněte tlačítko ➕ nebo ➖ (<0,5 s) a zvýrazněte položku chybový kód „Error Code“, potom stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní stiskněte tlačítko ➕ nebo ➖ (<0,5 s), abyste si mohli prohlédnout seznam chybových kódů elektrokola. Dokáže zobrazit informace o posledních deseti chybách elektrokola. Chybový kód „00“ znamená, že žádná chyba neexistuje.
Pro návrat zpět do menu informací „Information“ stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s).

Upozornění:
Při použití vyšší úrovně podpory a současně nízkém stavu nabití baterie (přibližně 25 %, 1–2 diody signalizace) dojde k vypnutí systému. V tomto stavu je nutné použít pouze nízkou úroveň podpory (ochrana baterie proti poškození).

6.9. Definice chybových kódů

Rozhraní HMI dokáže zobrazovat poruchy elektrokola. Když bude detekována porucha, bude signalizován také jeden z následujících chybových kódů.

Poznámka: Přečtěte si pečlivě popis chybového kódu. Když se zobrazí chybový kód, nejprve restartujte systém. Jestliže se problémy neodstraní, kontaktujte vašeho dodavatele nebo technické pracovníky.

Chyba	Projev poruchy	Odstranění poruchy
04	Regulátor není zpět ve své správné poloze **Není montován pro státy EU.**	Zkontrolujte, zda se regulátor dokáže nastavit zpět do své správné polohy; jestliže se situace nezlepší, vyměňte jej za nový regulátor (pouze s touto funkcí).
05	Regulátor má poruchu **Není montován pro státy EU.**	1. Zkontrolujte, zda konektor a kabel regulátoru nejsou poškozeny a zda jsou správně připojeny. 2. Odpojte regulátor a znovu jej připojte, pokud stále nebude fungovat, vyměňte jej.
07	Přepěťová ochrana	1. Vyjměte baterii a znovu ji vložte zpět a zkontrolujte, zda došlo k vyřešení problému. 2. Aktualizujte řídicí jednotku pomocí nástroje BESST. 3. Pokuste se problém vyřešit výměnou baterie.
08	Chyba signálu Hallova senzoru v motoru	1. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory z motoru správně připojeny. 2. Pokud problém přetrvává, proveďte výměnu motoru.
09	Chyba fáze motoru	Proveďte výměnu motoru.
10	Teplota uvnitř motoru dosáhla své maximální hodnoty pro zásah ochrany	1. Vypněte systém a ponechejte elektrokolo vychladnout. 2. Pokud problém přetrvává, proveďte výměnu motoru.
11	Došlo k chybě snímače teploty uvnitř motoru	Proveďte výměnu motoru.
12	Chyba snímače proudu v řídicí jednotce	Proveďte výměnu motoru.

Chyba	Projev poruchy	Odstranění poruchy
13	Chyba snímače teploty v baterii	1. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory z baterie správně připojeny k motoru. 2. Pokud problém přetrvává, proveďte výměnu baterie.
14	Teplota uvnitř řídicí jednotky dosáhla své maximální hodnoty pro zásah ochrany	1. Ponechejte elektrokolo vychladnout a restartujte systém. 2. Pokud problém přetrvává, proveďte výměnu motoru.
15	Chyba snímače teploty uvnitř řídicí jednotky	1. Ponechejte elektrokolo vychladnout a restartujte systém. 2. Pokud problém přetrvává, proveďte výměnu motoru.
21	Chyba snímače rychlosti	1. Restartujte systém. 2. Zkontrolujte, zda je magnet upevněný k paprsku kola vyrovnán se snímačem rychlosti a zda se vzdálenost pohybuje mezi 10 a 20 mm. 3. Zkontrolujte, zda je konektor snímače rychlosti správně připojen. 4. Připojte elektrokolo k nástroji BESST, abyste mohli zkontrolovat, zda dochází k příjmu signálu ze snímače rychlosti. 5. Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku, abyste mohli zkontrolovat, zda se problém vyřeší. 6. Vyměňte snímač rychlosti a zkontrolujte, zda to problém odstraní. Pokud problém přetrvává, proveďte výměnu motoru.
25	Chyba signálu točivého momentu	1. Zkontrolujte, zda jsou všechny přípojky správně připojeny. 2. Připojte elektrokolo k nástroji BESST, abyste zkontrolovali, zda nástroj BESST dokáže načíst točivý moment. 3. Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku, abyste mohli zkontrolovat, zda se problém vyřeší; pokud ne, proveďte výměnu motoru.

Chyba	Projev poruchy	Odstranění poruchy
26	Signál rychlosti snímače točivého momentu má chybu	1. Zkontrolujte, zda jsou všechny přípojky správně připojeny. 2. Připojte elektrokolo k nástroji BESST, abyste zkontrolovali, zda nástroj BESST dokáže načíst signál rychlosti. 3. Vyměňte displej a zkontrolujte, zda došlo k vyřešení problému. 4. Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku, abyste mohli zkontrolovat, zda se problém vyřeší; pokud ne, proveďte výměnu motoru.
27	Překročení hodnoty proudu z řídicí jednotky	Aktualizujte řídicí jednotku pomocí nástroje BESST. Pokud problém přetrvává, proveďte výměnu motoru.
30	Problém s komunikací	1. Zkontrolujte, zda jsou všechny přípojky na elektrokole správně připojeny. 2. Pomocí nástroje BESST proveďte diagnostický test, abyste mohli určit příčinu problému. 3. Vyměňte displej a zkontrolujte, zda došlo k vyřešení problému. 4. Vyměňte kabel EB-BUS a zkontrolujte, zda došlo k vyřešení problému. 5. Znovu aktualizujte software řídicí jednotky pomocí nástroje BESST. Pokud problém přetrvává, proveďte výměnu motoru.
33	Dochází k chybě signálu brzdy (pokud jsou snímače brzd nainstalovány).	1. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory brzd správně připojeny. 2. Vyměňte brzdy a zkontrolujte, zda došlo k vyřešení problému. Pokud problém přetrvává, proveďte výměnu motoru.
35	Došlo k chybě obvodu detekce napětí 15 V	Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku, abyste mohli zkontrolovat, zda toto problém vyřeší; pokud ne, proveďte výměnu motoru.
36	Došlo k chybě obvodu detekce na klávesnici	Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku, abyste mohli zkontrolovat, zda se problém vyřeší. Pokud to problém nevyřeší, proveďte výměnu motoru.

7. ÚDRŽBA A OPRAVY

Všechny součásti elektrického systému udržujte v čistotě. K čištění používejte vlhkou měkkou utěrku. Součásti se nesmí ponořovat do vody ani čistit pomocí vodní nebo parní trysky. Pokud součásti přestanou fungovat, kontaktujte prodejce.

7.1. Skladování baterie

Pokud nebudete elektrokolo delší dobu používat, vyjměte baterii, nabijte ji (60–80 %) a uskladněte ji odděleně v suché místnosti chráněné před mrazem.

- Úroveň nabití kontrolujte každé 3 měsíce a podle potřeby baterii dobijte.
- Baterii skladujte při teplotách –10 °C až +35 °C.
- Neskladujte ji na přímém slunci.
- Aby nedošlo k silnému vybití, baterie se po jisté době přepne do režimu spánku.
- Nevystavujte baterii teplotám nižším, než je přípustná teplota skladování –10 °C až +35 °C. Upozorňujeme, že teploty kolem +45 °C jsou obvyklé v blízkosti topidel, na přímém slunci nebo v přehřátých interiérech vozidel.

Pokud si všimnete, že se baterie během používání, nabíjení nebo skladování zahřívá, vydává silný zápach, mění vzhled nebo se jinak nezvykle chová, nepokračujte v jejím používání. Baterii okamžitě přestaňte používat a před opětovným uvedením do provozu požádejte prodejce o kontrolu.

7.2. Opotřebení baterie

Baterie zvládne cca 500 nabití. Během této doby se budou kapacita baterie a dojezd elektrokola snižovat. Poté byste měli baterii vyměnit. Pokud je dojezd stále dostatečný, můžete v používání baterie pokračovat.

Se zvyšující se dobou provozu se kapacita baterie pomalu snižuje. Tím se také zkracuje dojezd vašeho elektrokola, pokud jde o podporu motorem. Nejde o závadu.

Na životnost baterie má vliv řada faktorů:

- Počet nabití (asi 500 nabíjecích cyklů).
- Stáří baterie.
- Podmínky skladování.

Stav baterie se bude samozřejmě zhoršovat a kapacita bude klesat i v případě, že baterii nebudete používat. Životnost baterie můžete ovlivnit pomocí následujících opatření:

- Nabíjejte baterii po každé jízdě, a to i v případě krátkých cest. Lithium-iontové baterie nepodléhají paměťovému efektu.
- Nejezděte na nejvyšší převod s vysokou úrovní pomoci při tlačení.

8. ZÁKAZNICKÝ SERVIS

Pokud máte dotazy týkající se elektrického systému, kontaktujte výrobce nebo specializovaného prodejce.

9. PŘEPRAVA ELEKTROKOLA

Před přepravou baterii vyjměte a přepravujte ji odděleně. Kontakty zakryjte přepravním uzávěrem, aby nedošlo ke zkratu. V případě zkratu hrozí nebezpečí úrazu a požáru.

9.1. Autem

Elektrokolo můžete přepravovat autem stejně jako normální kolo. Hmotnost elektrokola vyžaduje silnější držák.

9.2. Veřejnou dopravou

Platí stejné předpisy jako při přepravě jízdního kola. Z bezpečnostních důvodů před nástupem do vlaku z elektrokola vyjměte baterii a nevracejte ji zpět, dokud nevystoupíte.

9.3. Letadlem

Baterii je nutné považovat za nebezpečné zboží. Musí se tímto způsobem přepravovat. Kontaktujte leteckou společnost.

10. POKYNY PRO LIKVIDACI

Pokud vyměňujete součásti elektrokola, informujte se o způsobu likvidace odpadů u místní společnosti zabývající nakládáním s odpady. Použité baterie a akumulátory se nesmí likvidovat s běžným domovním odpadem.

Každý spotřebitel je ze zákona povinen odevzdat použité baterie na sběrném místě vyhrazeném pro použité baterie v recyklačním centru, ve společnosti obchodující s bateriemi, u specializovaného prodejce nebo výrobce.

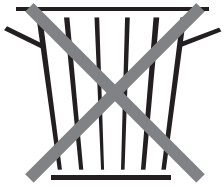
Baterie obsahující škodlivé látky jsou označeny symbolem tvořeným přeškrtnutým odpadkovým košem a chemickým symbolem (Cd, Hg nebo Pb) těžkého kovu, který je důvodem jejich zařazení jako výrobku znečišťujícího životní prostředí.

Bližší informace získáte u společnosti zabývající se likvidací odpadů nebo na obecním úřadě.

Odpadní baterie, akumulátory s olovem, NiMH (nikl-metal hydridovou) nebo lithium-iontovou technologií jsou považovány za nebezpečné věci.

Lithium-iontové baterie se musí izolovat na každém pólu izolační páskou, aby nedošlo ke zkratování a potenciálně nebezpečným následným reakcím. Na přepravu nebo převoz baterií do zařízení pro likvidaci odpadů se vztahují nařízení ADR (nařízení pro přepravu nebezpečných věcí).

Podle evropské směrnice 2006/66/ES se vadné nebo použité baterie nesmí používat a podle evropské směrnice 2002/96/ES se musí provést oddělený sběr nepoužitelných elektrických zařízení a je nutné je recyklovat způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí.



Hnací jednotka, baterie, displej, ovládací prvek, příslušenství a obaly se musí recyklovat způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí. Nikdy nevyhazujte součásti elektrického pohonu do domovního odpadu. Použité baterie předejte k likvidaci autorizovanému prodejci elektrokola.

11. SPECIFIKACE

Motor
Poloha: zadní motor
Konstrukce: převodový motor
Jmenovité napětí: 43 V
Jmenovitý výkon: 250 W
Otáčky za minutu: 200 ±5
Max. moment: 45 Nm
Účinnost: 80 %

Vlastnosti upevnění
Brzda: kotoučová brzda
Hmotnost: 3,3 kg
Šířka instalace: 135 mm
Max. průměr krytu: 158,5 mm
Strana hřídele pro kabeláž: vpravo
Specifikace paprsků: 13 g

Displej
Napájení: 43 V
Maximální pracovní proud: 30 mA

Nabíječka
Rozsah vstupního napětí: 100 V AC – 240 V AC
Kmitočet vstupního výkonu: 47 Hz – 63 Hz
Účinnost: ≥80 %
Jmenovité výstupní napětí: 49,2 V
Výstupní proud: 2 A ±0,2 A

Baterie

Základní nastavení	BT C01.340.CANBUS	BT C01.450.CANBUS
Jmenovité napětí:	43 DCV	43 DCV
Jmenovitá kapacita:	7,8 Ah	10,4 Ah
Výkon	340 Wh	450 Wh
Nabíjecí režim	CC-CV (speciální nabíječka 5P)	CC-CV (speciální nabíječka 5P)
Trvalý nabíjecí proud	2A ~ 4A	2A ~ 4A
Doba nabíjení	4,5 h s nabíječkou 2 A	6,5 h s nabíječkou 2 A

Základní nastavení	BT C01.340.CANBUS	BT C01.450.CANBUS
Pracovní teplota běhemnabíjení	0 °C až +45 °C	0 °C až +45 °C
Vybíjení	–20 °C až +60 °C	–20 °C až +60 °C
Skladování (při 35% nabití, –10 °C až +35 °C)	6 měsíců	6 měsíců
Počet cyklů	500 (60% nabití při +20 °C ±5 °C, nabití rychlostí +0,2 C a vybití rychlostí +0,5 C)	500 (60% nabití při +20 °C ±5 °C, nabití rychlostí 0,2 C a vybití rychlostí 0,5 C)
Dojezd	Min. 35 km	Min. 50 km
Umístění	Nosič	Nosič
Rozměry (D × Š × V)	408 × 123 × 70 mm	408 × 123 × 70 mm
Hmotnost	3 kg	3,5 kg

Tabulka momentů

Šroubový spoj	Utahovací moment
Přírubové matice / osa náboje	30 Nm

12. SERVISNÍ SLUŽBY A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Ve všech zemích, kde platí evropské právo, platí obecné podmínky pro záruku / odpovědnost za vady materiálu. Informujte se o platných vnitrostátních předpisech ve své zemi.

Podle evropského práva přijímá prodávající odpovědnost za vady materiálu po dobu nejméně dvou let od data prodeje. Patří sem rovněž vady, které již existovaly v době prodeje / změny vlastnictví. Pokud se vady materiálu vyskytnou během prvních šesti měsíců, předpokládá se, že existovaly již v době prodeje.

Jedním předpokladem pro to, aby prodávající přijal tuto odpovědnost, je to, že používání a údržba výrobku byly v souladu se všemi stanovenými podmínkami. Ty jsou uvedeny na stránkách tohoto návodu k obsluze a v dodaných pokynech od výrobců součástí.

Ve většině případů může zákazník nejprve požádat o následné plnění. Pokud se oprava přesvědčivě nezdaří, což je závěr po dvou pokusech, zákazník má právo na odstoupení nebo zrušení kupní smlouvy.

Odpovědnost za vady materiálu nezahrnuje normální opotřebení vzniklé používáním v souladu se zamýšleným účelem výrobku. Součásti v motoru a systému pro snižování rychlosti a také pneumatiky, osvětlovací systém a místa kontaktu jezdce s elektrokolem jsou všechny předmětem opotřebení v důsledku používání.

Společnost Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. (dále jen „BAFANG Motor“), zaručuje, že během záruční doby mohou zákazníci využívat záruční servis společnosti BAFANG pro všechny výrobky zakoupené od společnosti BAFANG, dokud jsou tyto výrobky v záruční lhůtě a problémy jsou skutečně problémy s kvalitou týkající se materiálu a zpracování.

Záruční lhůta a rozsah

Záruční lhůta začíná datem prodeje a je 24 měsíců pro motor a 24 měsíců pro řídicí jednotku, displej, snímač a další součásti. Podrobnosti viz záruční dokumentace k vašemu jízdnímu kolu.

Omezená záruka společnosti BAFANG se nevztahuje na následující situace:

1. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku úprav, nedbalosti, nesprávné údržby, nehody, nesprávného používání, zneužití nebo použití pro soutěžní nebo komerční účely;

2. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku přepravy zákazníkem;

3. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku nevhodné montáže, seřizování nebo opravy;

4. Poškození, závada anebo ztráta nerelevantní pro materiál nebo zpracování, např. nedodržení návodu uživateli;

5. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku změn vzhledu nebo povrchu výrobku, které nemají vliv na jeho fungování;

6. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku údržby nebo montáže prováděné servisy nebo prodejci neautorizovanými společností BAFANG;

7. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku běžného opotřebení.

Společnost BAFANG si vyhrazuje právo opravit nebo vyměnit součásti a odpovídá pouze za jejich opravu nebo výměnu.

V případě, že výrobci nebo prodejci elektrokol zjistí problémy v kvalitě při používání nebo prodeji výrobků společnosti BAFANG, mohou ohlásit číslo nákupní objednávky a výrobní číslo výrobků do oddělení technických služeb společnosti BAFANG, kde zkontrolují, zda se na výrobky vztahuje záruka, nebo nikoli. U výrobků v záruce a malých problémů poskytne společnost BAFANG zákazníkům (prodejcům nebo výrobcům elektrokol) zdarma náhradní díly, aby mohli problém opravit sami. U větších problémů poskytne společnost BAFANG zákazníkům zdarma náhradní díly a ukáže jim v zaslaných videích nebo dokumentech, co mají dělat, popř. jim v některých případech výrobky opraví. U výrobků po záruce může společnost BAFANG i přesto poskytnout náhradní díly nebo opravit výrobky pro zákazníky, ale vzniklé náklady na materiál, práci, přepravu atd. uhradí zákazníci.

Pokud má koncový zákazník elektrokolo vybavené součástmi BAFANG, které vyžadují opravu, musí kontaktovat přímo výrobce elektrokola nebo prodejce.

Pokud je toto záruční prohlášení v rozporu s platným čínským právem, má čínské právo přednost. Společnost BAFANG si vyhrazuje právo upravit podmínky bez předchozího upozornění.

Nejnovější informace naleznete na webu společnosti: www.bafang-e.com.

Tiráž

Dotazy týkající se elektrokola vždy nejprve projednejte s prodejcem, teprve potom případně s výrobcem elektrokola.

Kontaktní informace naleznete v části věnované záruce, na zadní obálce nebo v jiných informacích o značce/výrobci.

Společnost BAFANG si vyhrazuje právo na změny, pokud jde o obsah a ilustrace:

BAFANG
Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.
No.9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
sales@bafang-e.com
www.bafang-e.com

Právní kontrola ze strany právní kanceláře se specializací na duševní vlastnictví.

V případě dodání nebo používání tohoto výrobku mimo výše uvedené oblasti musí výrobce elektrokola poskytnout nezbytný návod k použití.

© Množení, přetisk, překlad a také komerční použití (včetně výňatků, v tištěném nebo digitálním formátu) jsou povoleny pouze na základě specifického předchozího písemného souhlasu.

BF-CM-S-R02-EN-PRINT A/0, říjen 2019